

埼玉エリア	東松山・行田・ 加須周辺版 75,000部発行	東松山市・行田市・加須市・羽生市・鴻巣市・吉見町・滑川町・嵐山町・鳩山町・毛呂山町・越生町・ときがわ町・小川町のほぼ全域、熊谷市・久喜市・北本市の一部に配布しております。
-------	-------------------------------	---

【セールスポイント】

1. 東松山市・行田市・加須市・羽生市・鴻巣市・吉見町・滑川町・嵐山町・鳩山町・毛呂山町・越生町・ときがわ町・小川町のほぼ全域、熊谷市・久喜市・北本市の一部をカバーしており、広域からの人材供給が可能です。
2. 主要道路の国道 407 号・254 号・140 号・17 号・122 号・125 号をはじめ、幹線道路などを利用した車移動が多く、比較的通勤距離が長いことから地元通勤の方も考慮したエリア設定となっております。
3. 圏央道の開通およびインターの増加により関越自動車道・東北自動車道とのつながりができ、大手物流センターなどの動きが活発的で今後の発展が見込める地域です。

【このエリアの特性】

関越自動車道では東松山 IC、嵐山小川 IC・東北自動車道では加須 IC、羽生 IC 付近に複数工業団地もあり物流が盛んな地域です。大東文化大学・武蔵丘短期大学・東京電機大学・きらめき市民大学・ものつくり大学・立正大学・埼玉純真短期大学などがあり、学生も多い土地柄です。ピオニウォーク東松山やイオンモール羽生などの大型ショッピングモールも展開しております。

国道や高速道路、JR高崎線・秩父鉄道といった交通網が充実しています。

橋など連結もしており正社員・アルバイトなど働き先を 求める多くの人たちが集結してきます。

※隣接する版と同時利用で、より効果的な募集に！

隣接版は熊谷・深谷・本庄周辺版、上尾・大宮周辺版、川越・坂戸・ふじみ野周辺版となっております。マイカー通勤が主体のため、隣接する地域への労働人口の移動も多く、隣接版も十分通勤圏内となります。

【他紙との比較（当版の特徴）】

交通手段の主力となる道路・交通機関を十分に考慮してエリア設定し、効率的に情報を届けております。そのため求職者からの反響も期待でき、信頼感をよせられております。